

Botenplan 2025-2026 e.v.

(Concept nov. 2025 t.b.v. bestuur na overleg met botencommissie)

Uitvoering botenplan in 2025

- Scullriemen met houten handvatten en/of maconbladen bij de C boten en wherry's, vervangen door riemen met grotere bladen en dunnere handvatten. Budget 2025: €4000,-. Dit loopt nog, er wordt gewerkt aan een plan om dit te bereiken door het doorschuiven van riemen van C boten en skiff's naar de wherry's. In 2025 is maar een deel van dit budget gebruikt.

Het uitwisselen van riemen loopt door in 2026. Door 4 nieuwe sets Braca riemen aan te schaffen: Budget 2026 € 2500 Hierbij wordt gedacht bij skiffs aan: Sagitarius (2002) Muis (2007) , Aquila (2007) , Pyxis (2009)

- Aanschaf lichte dubbeltwee voor roeiers 60 kg tot 75kg. Budget: €10.000,-. Dit is de Gemini geworden.

Aanschaf in 2026 van een C3+/C4-.

Na overleg in de botencommissie en bespreking in het bestuur wordt de ALV voorgesteld om in 2026 over te gaan tot de aanschaf van een Wiersma "gestuurde 3 ongestuurde 4" prijs in 2025 E 21.740,-.

Als extra opties, om de boot geschikter te maken voor roeien op groot water als de Gouwzee, stelt het bestuur voor de boot te voorzien van een waterkering E 320,- en twee "zelfflosers" E 325,-

Voor meer informatie over de Wiersma boot zie de link:

<https://www.roeiwerf.nl/c3xplus>

De boot wordt uitgerust met Concept smoothie 2 vortex á E 675,- per set.

Totaal voor 4 sets E 2700,-.

Na aanschaf wordt de weinig gebruikte Wheermolen afgevoerd.

(De Wheermolen heeft riggers voor Boord4+ of Scull 4X+).

Totale investering in 2026: E 25085,-.

Afvoeren van boten

De volgende boten worden voorgedragen om af te voeren met als reden: Weinig tot geen gebruik en versleten:

Nieuwersluis (2+ boord bouwjaar 1960) ,

Kat (skiff, bouwjaar 2007), met schade.

Aquarius (skiff bouwjaar 2007) Deze gaan gebruiken als "omsla-skiff).

We krijgen dan 4 "omsla-skiffs": De Ydoorn, de Aries, de Pluto en de Aquarius

Boten meerjaren investeringsplan 2027 t/m 2034.

Het bestuursvergadering heeft besloten om voor de investeringen in boten steeds een jaar over te slaan. Dit o.a. door de trage en teruglopende BOSA subsidie regeling.

Op termijn wordt gedacht aan het vervangen van:

TienVoorVier (4x 4- Scull) uit 1996.

Gebruik: 2022, 94 maal, 2023 71 maal, 2024 49 maal, 2025, 15 maal.

Vervanging door een 4x- of een 3x+ Investering E 18.000,-.